CINPAA | INTERNATIONAL COOPERATIVE FOR TRAINING & CONSULTING

سينبا | التعاونية الدولية للتدريب والاستشارات



البرنامج التدريبي:

# السلامة في النقل وتحليل الحوادث بالتقنيات الذكية

**يُعقد في مدن ومواعيد متعددة**


OUR INTERNATIONAL PARTNERS:

ISDE Law Business School High Performance Education
*Higher Institute of Law and Business (ISDE)*

Professional Development Institute
*Professional Development Institute*

Universidad Camilo José Cela
*Camilo José Cela University*

SEK EDUCATION GROUP

ISO 29993:2017 Learning services for non-formal education and training

ISO 9001:2015

# السلامة في النقل وتحليل الحوادث بالتقنيات الذكية

## نبذة عن البرنامج:

يمكّن البرنامج الجهات المعنية بسلامة النقل من استخدام البيانات والتقنيات الذكية في تحليل الحوادث وتحديد المواقع الخطرة وأسبابها، وتصميم تدخلات وقائية في الطرق والمركبات والسلوك، وقياس أثرها على خفض الوفيات والإصابات.

## الأهداف:

**إكساب المشاركين مهارات ومعارف وقيم وتوجهات جديدة متعلقة بـ:**

**أ.** بناء قاعدة بيانات موثوقة للحوادث وتحسين جودتها.

**ب.** تحليل الحوادث لتحديد المواقع الخطرة والعوامل المؤثرة.

**ج.** استخدام التقنيات الذكية في الرصد والوقاية.

**د.** تصميم تدخلات مبنية على الأدلة في الطريق والمركبة والسلوك.

**هـ.** قياس أثر التدخلات وإعداد خطة سلامة.

## الفئة المستهدفة:

**أ.** مسؤولو السلامة المرورية في أجهزة المرور ووزارات النقل

**ب.** مهندسو الطرق والسلامة

**ج.** مديرو السلامة في شركات النقل والأساطيل

**د.** أعضاء لجان السلامة المرورية

## محاور البرنامج:

- **المحور الأول: اليوم الأول: أطر السلامة المرورية ومنهجياتها**

**أ.** منهج النظام الآمن ومبادئه في تصميم الطرق

**ب.** خطة الأمم المتحدة العالمية لعقد العمل للسلامة على الطرق

**ج.** معيار ISO 39001 لإدارة السلامة المرورية

**د.** أدوار الجهات في منظومة السلامة

**هـ.** ورشة تطبيقية: تقييم منظومة السلامة في جهة المشارك وفق النظام الآمن

**و.** مخرَج اليوم: تقييم المنظومة

- **المحور الثاني: اليوم الثاني: بيانات الحوادث**

**أ.** مصادر البيانات: الشرطة والمستشفيات والتأمين

**ب.** جودة بيانات الحوادث ونقص الإبلاغ

**ج.** توحيد تعريفات الحوادث وتصنيفاتها بين الجهات

**د.** ربط بيانات الحوادث بالموقع وخصائص الطريق

**هـ.** ورشة تطبيقية: تقييم جودة بيانات حوادث واقتراح تحسينات

**و.** مخرَج اليوم: خطة تحسين البيانات

- **المحور الثالث: اليوم الثالث: تحليل الحوادث**

**أ.** تحديد المواقع الخطرة والنقاط السوداء

**ب.** تحليل العوامل البشرية والطريق والمركبة

**ج.** التحليل الزمني والموسمي للحوادث

**د.** ترتيب المواقع الخطرة حسب الأولوية والتكلفة

**هـ.** حالة عملية: تحليل بيانات حوادث مدينة وتحديد النقاط السوداء

**و.** مخرَج اليوم: قائمة النقاط السوداء

- **المحور الرابع: اليوم الرابع: التقنيات الذكية في السلامة**

**أ.** الكاميرات الذكية ورصد المخالفات

**ب.** التنبؤ بالمخاطر من بيانات الحركة

**ج.** أنظمة مساعدة السائق والمركبات المتصلة

**د.** تقييم فاعلية التقنيات في خفض الحوادث

**هـ.** ورشة تطبيقية: اختيار تقنيات مناسبة لموقع خطر

**و.** مخرَج اليوم: حزمة تقنيات مقترحة

**• المحور الخامس: اليوم الخامس: التدخلات وقياس الأثر**

**أ.** تصميم تدخلات هندسية وتوعوية ورقابية
**ب.** تقييم الأثر بمقارنة الحوادث قبل التدخل وبعده
**ج.** التكلفة والعائد من تدخلات السلامة المرورية
**د.** المتابعة الدورية وتقارير السلامة للقيادة
**هـ.** ورشة تطبيقية: إعداد خطة تدخل وقياس أثر لموقع خطر
**و.** مخرَج اليوم: خطة التدخل والقياس

## مخرجات الدورة:

**أ.** تحليل لمواقع الحوادث ذات الأولوية في نطاق المشارك.
**ب.** حزمة تدخلات وقائية مبنية على الأدلة.
**ج.** خطة سلامة بمؤشرات قياس واضحة.

## أساليب التدريب والشهادات:

تستند برامجنا إلى مبادئ البيداغوجيا الحديثة التي تدمج بين المعرفة النظرية والتطبيق العملي، بما يواكب احتياجات المتدربين ومتطلبات بيئة العمل. وتشمل الأساليب المستخدمة:

- **ورش عمل تفاعلية:** تعتمد على تحليل بيانات واقعية، ونقاشات جماعية لتعزيز الفهم التطبيقي.
- **دراسات حالة:** يتم استعراض نماذج من مؤسسات دولية تسلط الضوء على مواقف نجاح وتحديات فعلية.
- **محاكاة واقعية:** يتدرب المشاركون من خلال سيناريوهات مهنية تُحاكي مواقف حقيقية تتطلب اتخاذ القرار وإدارة المواقف.
- **استخدام أدوات وتقنيات متقدمة:** تطبيق عملي على برمجيات وأدوات تدريب حديثة تتماشى مع طبيعة كل مجال تدريبي.

**الشهادات:**

يحصل المشارك بعد اجتيازه البرنامج بنجاح على شهادة صادرة عن معهد سينبا CINPAA، كمعهد تدريبي مسجل رسميًا في الاتحاد الأوروبي وإسبانيا والمملكة المتحدة.
CINPAA - Cooperative International for Training and Consulting

ويتم تنفيذ البرامج التدريبية في إطار شراكات أكاديمية ومهنية واتفاقيات تعاون ومذكرات تفاهم مع عدد من المؤسسات الأكاديمية والمهنية، من بينها:

**• جامعة كاميلو خوسيه ثيلا (Camilo José Cela University) - إسبانيا**
**• مدرسة القانون والأعمال (ISDE - Law & Business School) - دولياً**
**• معهد التطوير المهني (Professional Development Institute) - بريطانيا**

وتهدف هذه الشراكات إلى تبادل الخبرات، وتطوير المحتوى التدريبي، وتعزيز جودة البرامج وفق أفضل الممارسات المهنية الدولية.

مع تحيات
القسم العربي
**"CINPAA" INTERNATIONAL COOPERATIVE FOR TRAINING & CONSULTING**
**"سينبا" التعاونية الدولية للتدريب والاستشارات**

# تفاصيل الانعقاد والتسجيل
Course Details | Registration

| | | |
|---|---|---|
| اسم البرنامج | السلامة في النقل وتحليل الحوادث بالتقنيات الذكية | Course Title |
| لغة البرنامج | العربية | Course Language |
| مدة البرنامج | 5 أيام | Duration |
| مكان الانعقاد | مدن ومواعيد متعددة – انظر الجدول أدناه | Venue |
| العرض المالي | يتم إرساله منفصلًا حسب عدد المشاركين وشروط الانعقاد. | Financial Offer |

## آلية التسجيل والتأكيد:

**للتسجيل في البرنامج نرجو اتباع أحد الطرق التالية:**

**أ.** تعبئة نموذج الطلب الخاص بالبرنامج على موقعنا.

**ب.** أو إرسال رسالة بالبريد الإلكتروني من إدارة التدريب.

**ج.** أو كتاب ترشيح من جهة العمل.

**يُرسل التأكيد عبر:**

**البريد الإلكتروني** info@cinpaa.org

**واتساب** +34 635 867 686

فريقنا على أتم استعداد لتقديم أي استشارات خاصة بالإقامة أو خدمات فنية قبل وأثناء حضوركم.

## مواعيد البرنامج المخطط لها:

| المدينة | الموعد |
|---|---|
| كوالالمبور، ماليزيا | 28 ديسمبر 2026 - 01 يناير 2027 |
| بروكسل، بلجيكا | 04 - 08 يناير 2027 |
| برشلونة، إسبانيا | 24 - 28 مايو 2027 |
| دبي، الإمارات العربية المتحدة | 19 - 23 يوليو 2027 |
| إسطنبول، تركيا | 15 - 19 نوفمبر 2027 |

يمكن عقد البرنامج في مدن وتواريخ أخرى وفق احتياج جهتكم، وبالمدة التي تناسبكم. قائمة المدن في الصفحة الأخيرة.

## المدن التي ننفّذ فيها برامجنا:

يمكن تنفيذ هذا البرنامج في أيٍّ من المدن التالية، وفي غيرها عند الطلب.

**أذربيجان**
باكو

**إسبانيا**
مدريد، برشلونة، فالنسيا، أليكانتي، بنيدورم، مالقة / ماربيا، سان سيباستيان، غرناطة، قرطبة، جزر الكناري، إشبيلية، بلباو

**أستراليا**
سيدني

**الأردن**
عمّان، العقبة

**الإمارات**
دبي، أبوظبي

**ألبانيا**
تيرانا، ساراندا

**البحرين**
المنامة

**البرتغال**
لشبونة، بورتو

**البوسنة والهرسك**
سراييفو

**التشيك**
براغ

**الجبل الأسود**
بودفا، كوتور

**السعودية**
الرياض، جدة، الدمام

**الصين**
هونغ كونغ، شنغهاي، بكين، غوانزو

**الفلبين**
مانيلا

**الكويت**
مدينة الكويت

**المالديف**
ماليه (المالديف)

**ألمانيا**
ميونخ، برلين، دوسلدورف، فرانكفورت

**المجر**
بودابست

**المغرب**
الدار البيضاء، مراكش، طنجة، الرباط

**المملكة المتحدة**
لندن، إدنبرة، مانشستر، برمنغهام

**النمسا**
فيينا، هالشتات، سالزبورغ / تسيل آم زيه

**الولايات المتحدة**
ميامي، نيويورك، لوس أنجلوس، واشنطن

**اليابان**
طوكيو

**اليونان**
أثينا، رودس

**إندونيسيا**
بالي، جاكرتا

**أيرلندا**
دبلن

**إيطاليا**
روما، فلورنسا، ميلانو، البندقية، كومو

**بلجيكا**
بروكسل، بروج

**بولندا**
كراكوف، وارسو

**تايلاند**
بانكوك، بوكيت

**تركيا**
إسطنبول، أنطاليا، طرابزون، بورصة، إزمير، بودروم، أنطاكيا (هاتاي)

**تونس**
تونس

**جورجيا**
تبليسي، باتومي

**روسيا**
موسكو

**سلوفينيا**
ليوبليانا

**سويسرا**
جنيف، لوسيرن، زيورخ، إنترلاكن، زيرمات، لوغانو

**صربيا**
بلغراد

**عُمان**
مسقط، صلالة

**فرنسا**
باريس

**قبرص**
نيقوسيا، ليماسول، لارنكا

**قطر**
الدوحة

**كرواتيا**
دوبروفنيك

**كندا**
تورونتو، مونتريال

**كوريا الجنوبية**
سيول

**ماليزيا**
كوالالمبور

**مصر**
القاهرة، شرم الشيخ، الإسكندرية، الغردقة

**موريشيوس**
موريشيوس

**هولندا**
أمستردام